# BUNDESANSTALT FÜR MATERIALFORSCHUNG UND -PRUFUNG (BAM)

D-12200 Berlin

Zuständige Behörde der Bundesrepublik Deutschland gem. Abschnitt 22 der Allgemeinen Einleitung des Internationalen Codes für die Beförderung mit Seeschiffen (IMDG
-Code), autorisiert durch das Bundesministerium für Verkehr am 01. August 1991

Competent authority of Germany according to section 22 of the General Introduction of the International Maritime Dangerous Goods Code (IMDG-Code) authorized by the Ministry of
Transport on 1 August 1991



# ZULASSUNGSSCHEIN

Zulassung nach Abschnitt 22 der Allgemeinen Einleitung des Internationalen Codes für die Beförderung gefährlicher Güter in Seeschiffen (IMDG-Code)
Approval according to section 22 of the General Introduction of the International Maritime Dangerous Goods Code (IMDG-Code)

D/BAM 4509/5H4W

für die Bauart einer Verpackung zur Beförderung
gefährlicher Güter
Aktenzeichen 9.1/66 864

- 1. Rechtsgrundlagen
- 1.1 Gefahrgutverordnung See GGVSee vom 24. Juli 1991 (BGBl. I, S. 1714), zuletzt geändert durch das Gesundheitseinrichtungen-Neu-ordnungs-Gesetz GNG vom 24. Juni 1994 (BGBl. I, S. 1416) insbesondere Abschnitt 10 in Verbindung mit Anhang I des IMDG-Code deutsch (Bundesanzeiger Nr. 98a vom 01. Juni 1991)
- 1.2 Gefahrgutverordnung Straße GGVS, in der Fassung der Bekanntmachung vom 26. November 1993 (BGBl. I, S. 2022), zuletzt geändert durch das Eisenbahn-Neuordnungsgesetz vom 21. Dezember 1993
  (BGBl. I, S. 2378)
- 1.3 Gefahrgutverordnung Eisenbahn GGVE, in der Fassung der 4. Eisenbahn-Gefahrgutänderungsverordnung vom 05. Mai 1993 (BGBl. I, S. 678), zuletzt geändert durch das Eisenbahn-Neuordnungsgesetz vom 21. Dezember 1993 (BGBl. I, S. 2378)
- 2. Antragsteller
  Bischof + Klein GmbH & Co.
  Rahestraße 47
  49525 Lengerich
- 3. Hersteller der Verpackung
  Bischof + Klein GmbH & Co.
  Rahestraße 47
  49525 Lengerich

## 4. <u>Beschreibung der Bauart</u>

Sack aus Kunststoff

zusätzlich mit zwei Papierlagen (außen und innen) verklebt

Abmessungen: 500 x 930 mm (B x H)

#### Spezifikationen:

Die Bauart wird durch die Beschreibungen, technischen Zeichnungen, Werkstoffspezifikationen und Bescheinigungen gemäß der unter 5. genannten Prüfberichte festgelegt.

Die Bauart weicht von der Spezifikation der Verpackungsbauart 5H4 ab, weil der Kunststoffoliensack von innen und außen mit jeweils einer Lage Papier verklebt wurde.

### 5. Prüfnachweise für die Bauart

Prüfbericht G 94 331 vom 10.10.1994 der Bischof + Klein GmbH & Co., Rahestraße 47 in 49525 Lengerich

#### 6. Bauartzulassung

Es wird bescheinigt, daß die in 4. und 5. beschriebene Bauart mit abweichender Spezifikation (auf Grund der unter 4. angegebenen Prüfnachweise ebenso sicher ist, wie die der Verpackungsbauart 5H4. Die Bauart ist für die BAM annehmbar und erfüllt damit die Vorschriften nach 1.

Die unter 4. und 5. beschriebene Bauart erfüllt die Vorschriften nach 1. Die Bauart wird mit den in 9. genannten Nebenbestimmungen für die Beförderung gefährlicher Güter zugelassen.

Die Eignung der Bauart für die Beförderung gefährlicher Güter gilt bei Einhaltung der folgenden Grenzwerte bzw. Einschränkungen als erbracht:

- Verwendung für gefährliche Güter der Verpackungsgruppen II oder III.
- Maximale Bruttomasse 26,1 kg
- Kleinster Schüttwinkel der Füllgüter: 30°
- Maximaler Schüttdichte der Füllgüter: 0,6 kg/l
- Vergleichbare oder günstigere Eigenschaften der Füllgüter in Bezug auf ihre Schädigungswirkung bei der Fallprüfung entsprechend dem(n) verwendeten Prüffüllgüter(n)

#### 7. Fertigung von Verpackungen

Nach der zugelassenen Bauart dürfen Verpackungen serienmäßig gefertigt werden. Der Hersteller muß gewährleisten, daß die serienmäßig gefertigten Verpackungen die festgelegte Spezifikation der Bauart erfüllen. 8. Kennzeichnung

Die nach der zugelassenen Bauart serienmäßig gefertigten Verpackungen sind wie folgt zu kennzeichnen:

 $\begin{pmatrix} u \\ n \end{pmatrix}$ 

5H4W/Y27/S/.......D/BAM 4509 - B+K (Herstellungsjahr; die letzten beiden Stellen

- 9. Nebenbestimmungen
- 9.1 Befristungen entfällt
- 9.2 Bedingungen
- 9.3 <u>Widerruf</u>
  Diese Zulassung wird unter dem Vorbehalt des jederzeitigen Widerrufs erteilt.
- 9.4 Auflagen
  Der in 2. genannte Antragsteller muß nachweisbar sicherstellen,
  daß alle Bestimmungen und Hinweise dieses Zulassungsscheins
  über eine ordnungsgemäße Verwendung der Verpackungen mit den zu
  verwendenden Verschlüssen demjenigen, der diese Verpackungen
  für gefährliche Güter verwendet bzw. mit gefährlichen Gütern
  befüllt, zur Kenntnis gebracht werden.
- 10 Hinweise
- 10.1 Die Zulässigkeit der Verwendung von Verpackungen der zugelassenen Bauart bezüglich der Verpackungsart, der Innenverpackungen, des Fassungsraums bzw. der Masse richtet sich nach den Bestimmungen der jeweils zutreffenden Rechtsvorschriften für die einzelnen Verkehrsträger. Alle sonstigen Vorschriften (z. B. Füllgrad, Verträglichkeit mit den Verpackungswerkstoffen) für die Beförderung gefährlicher Güter in der zugelassenen Verpackungsbauart bleiben unberührt.
- 10.2 Die Bauart erfüllt die Prüfanforderungen für Verpackungen zur Beförderung gefährlicher Güter
  - des Europäischen Übereinkommens über die internationale Beförderung gefährlicher Güter auf der Straße (ADR) in der Fassung der Bekanntmachung der Neufassung der Anlagen A und B vom 15. Januar 1992 (BGBl. 1992 II S. 95), zuletzt geändert durch die 11. ADR-Änderungsverordnung vom 4. März 1993 (BGBl. 1993 II S. 234)
  - der Ordnung für die internationale Eisenbahnbeförderung gefährlicher Güter (RID) in der Neufassung vom 16. November 1993 (BGBl. II S. 2044)
  - des International Maritime Dangerous Goods Code (IMDG Code) in der Fassung des Amendment 26-91 - insbesondere Section 10 und Annex I

- der Recommendations on the TRANSPORT OF DANGEROUS GOODS der UNITED NATIONS in der Fassung der "Seventh revised edition" von 1991.
- Die gefertigten Verpackungen der zugelassenen Bauart unterliegen der Überwachung der Fertigung von Verpackungen nach § 9 des Gesetzes über die Beförderung gefährlicher Güter vom 6. August 1975 (BGBl. I S. 2121) in Verbindung mit den "Technischen Richtlinien für die Überwachung der Fertigung von Verpackungen zur Beförderung gefährlicher Güter (TRV 001)" (Verkehrsblatt Heft 16, 1987, S. 562).
- 10.4 Diese Zulassung wird zu gegebener Zeit im "Amts- und Mitteilungsblatt der Bundesanstalt für Materialforschung und -prüfung, Berlin" (ISSN 0340-7551) veröffentlicht.

10.5 Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diesen Bescheid kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist bei dem Präsidenten der Bundesanstalt für Materialforschung und -prüfung (BAM), 12205 Berlin, Unter den Eichen 87, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.

Berlin, den 11.11.1994

Fachgruppe 9.1

Betriebs- und Unfallsicherheit

von Gefahrgutverpackungen

Im Auftrag

Dipl.-Ing. B.-U. Wienecke

Laboratorium 9.12 Verpackungen

Im Auftrag

Tae y

Dipl.-Ing. (FH) W. Taegner