



Z U L A S S U N G S S C H E I N

Zulassungs-Nr. 10253/1A2

für die Bauart einer Verpackung zur Beförderung gefährlicher Güter

1      **Rechtsgrundlagen**

Verordnung über die innerstaatliche und grenzüberschreitende Beförderung gefährlicher Güter mit Eisenbahnen (Gefahrgutverordnung Eisenbahn - GGVE) vom 22.07.1985 (BGBI. I, S. 1560), in der Neufassung vom 10. Juni 1991 (BGBI. I, S. 1225)

2      **Antragsteller**

Muhr & Söhne GmbH & Co. KG  
Kölner Straße 75  
57439 Attendorn

3      **Hersteller der Verpackung**

wie Antragsteller

4      **Beschreibung der Bauart**

Faß aus Stahl mit abnehmbarem Deckel, mit zwei Breitsicken im Mantel und ggf. mit einer 2"-Tri-Sure-Verschraubung in der Deckelmitte

4.1    **Hersteller-Typenbezeichnung**

Zylindrische 120-l-Stahlblech-Deckelbehälter,  
Ø 450

4.2    **Grundmaße**

Innendurchmesser: 450 mm

4.3    **Höhe, mit Deckel und Spannring: 748 mm  
         ohne Deckel und Spannring: 742 mm**

4.4    **Fassungsraum**

114,3 Liter

Blatt 2 zum Zulassungsschein Nr. 10253/1A2

4.5 Höchstzulässige Bruttomasse

120 kg

4.6 Werkstoff der Verpackung

St 1203

4.7 Werkstoff der Verschlüsse

Stahl, Spannring verzinkt

4.8 Zeichnung

Nr.: 787151/3

5 Anforderungen an die Bauart

Die Bauart muß den Baumustern entsprechen, die gemäß Prüfbericht Nr. 112 902 Vgab 51 der Bundesbahn-Versuchsanstalt Minden (Westf) vom 30.08.1993 einer Bauartprüfung nach dem Anhang V der Anlage zur GGVE unterzogen worden sind.

6 Zulassung

Die unter Nr. 4 beschriebene Bauart wird unter der Voraussetzung, daß die Anforderungen nach Nr. 5 erfüllt werden, zugelassen.

7 Fertigung von Verpackungen

Nach der zugelassenen Bauart dürfen Verpackungen serienmäßig gefertigt werden. Der Hersteller muß gewährleisten, daß bei den serienmäßig gefertigten Verpackungen die für die Bauart festgelegten Anforderungen erfüllt sind.

8 Kennzeichnung

Die nach der zugelassenen Bauart serienmäßig gefertigten Verpackungen sind dauerhaft und gut sichtbar wie folgt zu kennzeichnen:



1A2/X120/S/...../D/BAM 10253 - M + S  
(Herstellungsjahr, nur die letzten beiden Ziffern)

**9 Auflagen über die Verwendung der Verpackung**

- 9.1 Die nach der zugelassenen Bauart serienmäßig gefertigten und entsprechend nach Nr. 8 gekennzeichneten Verpackungen dürfen für gefährliche Güter verwendet werden, wenn für sie nach den Vorschriften der GGVE solche Verpackungen zulässig sind.
- 9.2 Die Verpackungen dürfen für gefährliche Güter der Verpackungsgruppe I, II oder III verwendet werden.
- 9.3 Entfällt
- 9.4 Entfällt
- 9.5 Die Grenzdaten für den Inhalt dürfen nicht überschritten werden. Die Bruttohöchstmasse des Versandstückes darf 120 kg nicht überschreiten.
- 9.6 Entfällt
- 9.7 Entfällt
- 9.8 Die Überwachung der Fertigung von Verpackungen nach dieser Bauart muß nach den "Technischen Richtlinien für die Überwachung der Fertigung von Verpackungen zur Beförderung gefährlicher Güter (TRV 001)" - Verkehrsblatt Heft 16, 1987, S. 562, durchgeführt werden.

**10** Der in Nr. 2 genannte Antragsteller muß nachweisbar sicherstellen, daß alle Auflagen über die Verwendung der Verpackung demjenigen, der die Verpackung für Gefahrgut einsetzt/befüllt, bekannt sind.

**11 Sonstiges**

- 11.1 Die Bauart entspricht den in den internationalen Übereinkommen für den Eisenbahnverkehr (RID) festgelegten Prüfanforderungen für Verpackungen zur Beförderung gefährlicher Güter.
- 11.2 Die Zulassung wird unter dem Vorbehalt des jederzeitigen Widerrufs erteilt.

Blatt 4 zum Zulassungsschein Nr. 10253/1A2

11.3 Diesem Zulassungsschein liegt eine Rechtsmittelbelehrung bei.

11.4 Dieser Zulassungsschein wird im "Amts- und Mitteilungsblatt der Bundesanstalt für Materialforschung und -prüfung, Berlin" (ISSN 0340-7551) veröffentlicht.

32423 Minden, 17.09.1993.

Bundesbahn-Zentralamt Minden (Westf)

  
(Egelkraut)

