

# BAM Bundesanstalt für Materialforschung und -prüfung

D - 12200 Berlin

Zuständige Behörde der Bundesrepublik Deutschland gem. Abschnitt 22 der Allgemeinen Einleitung des Internationalen Codes für die Beförderung gefährlicher Güter mit Seeschiffen (IMDG-Code), autorisiert durch das Bundesministerium für Verkehr am 01. August 1991

Competent authority of Germany according to section 22 of the International Maritime Dangerous Goods Code (IMDG-Code),

authorized by the Ministry of Transport on 1 August 1991

# ZULASSUNGSSCHEIN

Nr. D/BAM/0454/11A

für die Bauart eines Großpackmittels (IBC) zur Beförderung gefährlicher Güter

# 1. Rechtsgrundlagen

- 1.1 Gefahrgutverordnung Straße GGVS vom 12. Dezember 1996 (BGBI. I, S. 1886)
- 1.2 Gefahrgutverordnung Eisenbahn GGVE vom 12. Dezember 1996 (BGBI. I, S. 1876)
- 1.3 Gefahrgutverordnung See GGVSee, in der Fassung der Bekanntmachung vom 24. August 1995 (BGBI. I, S. 1077) insbesondere Abschnitt 26 des IMDG-Code deutsch in der Fassung des Amendments 27-94 vom 18. Juli 1995 (BAnz. Nr. 158a vom 23. August 1995)

# 2. Antragsteller

UCON AG Containersysteme KG Gustav-Rivinius-Platz 2

D-77756 Hausach(Schwarzwaldbahn)

# 3. Hersteller

UCON AG Containersysteme KG Gustav-Rivinius-Platz 2

D-77756 Hausach(Schwarzwaldbahn)

Seite 1 01.09.1997

#### 4. Beschreibung der Bauart

Metallenes Großpackmittel (IBC) ohne Bodenentleerung.

Typenbezeichnung : BPU 1900

Grundmaße mm : 1172 x 1172

Höhe mm	i.	2096		
Fassungsraum I	:	1900		
höchstzulässige Bruttomasse kg	:	1770		

Werkstoff des Packmittelkörpers: 1.4301, 1.4541, 1.4571, 1.4435, 1.4401, 1.4306 (DIN 17441)

Technische Zeichnungen:

86.119.0105.000f vom 13.08.1997 (Umkehrbehälter 1900 I /45°) 86.074.0020.000a vom 25.06.1997 (Schwenkschieber DN 400)

86.075.0018.000 vom 27.02.1997 (Deckel DN 400 für Schwenkschieber DN 400)

86.042.0106.000f vom 05.06.1996 (IBC - Schild)

# 5. Prüfnachweise für die Bauart

- Prüfbericht Nr.: III.1 /78 746P der Bundesanstalt für Materialforschung und -prüfung (BAM);
 Bauartprüfung am BPU 1900 vom 22.05.1997

## 6. <u>Bauartzulassung</u>

Die unter 4. und 5. beschriebene Bauart erfüllt die Vorschriften nach 1. Die Bauart wird mit den in 9. genannten Nebenbestimmungen für die Beförderung gefährlicher Güter zugelassen.

Die Eignung der Bauart für die Beförderung gefährlicher Güter gilt bei Einhaltung der folgenden Grenzwerte bzw. Einschränkungen als erbracht:

- Verwendung für feste gefährliche Güter der Verpackungsgruppen I, II oder III
- max. Schüttgewicht der Füllgüter 0,8 kg/dm³

# 7. <u>Fertigung von Großpackmitteln</u>

Nach der zugelassenen Bauart dürfen Großpackmittel (IBC) serienmäßig gefertigt werden. Der Hersteller

Ur- Ausfertigung III.1/ 78 746

01.09.1997

muß gewährleisten, daß die serienmäßig gefertigten Großpackmittel (IBC) die festgelegte Spezifikation der Bauart erfüllen.

#### 8. Kennzeichnung

Die nach der zugelassenen Bauart serienmäßig gefertigten Großpackmittel (IBC) sind wie folgt zu kennzeichnen:

#### 11A /X/..../D/UCON1/BAM 0454/6897/1770

- in den Freiraum sind Monat und Jahr (jeweils die letzten zwei Stellen) der Herstellung einzutragen,
- für metallene Großpackmittel (IBC), auf denen die Kennzeichnung durch Stempelung oder Prägen angebracht wird, dürfen anstelle des Symbols die Buchstaben UN verwendet werden.

Zusätzlich ist jedes Großpackmittel (IBC) mit einem Tankschild zu versehen, das die Angaben gemäß Rn 1612(2)/3612(2) sowie IMDG-Code deutsch, Abschn.26.2.9 enthält.

#### 9. Nebenbestimmungen

#### 9.1 <u>Befristungen</u>

entfällt

#### 9.2 <u>Bedingungen</u>

Die gefertigten Großpackmittel (IBC) der zugelassenen Bauart unterliegen der Überwachung der Fertigung von Großpackmitteln (IBC) nach § 9 des Gesetzes über die Beförderung gefährlicher Güter vom 6. August 1975 (BGBI. I, S. 2121) in Verbindung mit der "Technischen Richtlinie für die Überwachung der Fertigung von Großpackmitteln (IBC) und für die Anerkennung von Qualitätssicherungs-Programmen für IBC (TR IBC 003)" (Verkehrsblatt Heft 16, 1992, S. 438).

#### 9.3 Widerruf

Diese Zulassung wird unter dem Vorbehalt des jederzeitigen Widerrufs erteilt.

#### 9.4 Auflagen

Der in 2. genannte Antragsteller muß nachweisbar sicherstellen, daß alle Bestimmungen und Hinweise dieses Zulassungsscheins über eine ordnungsgemäße Verwendung der Großpackmittel (IBC) demjenigen, der diese Großpackmittel für gefährliche Güter verwendet bzw. mit gefährlichen Gütern befüllt, zur Kenntnis gebracht werden.

#### 10. Hinweise

10.1 Die Zulässigkeit der Verwendung von Großpackmitteln(IBC) der zugelassenen Bauart richtet sich

Ur- Ausfertigung III.1/ 78 746

01.09.1997

nach den Bestimmungen der jeweils zutreffenden Rechtsvorschriften für die einzelnen Verkehrsträger. Alle sonstigen Vorschriften (z.B. Füllgrad, Verträglichkeit mit den Packmittelkörperwerkstoffen) für die Beförderung gefährlicher Güter in der zugelassen Großpackmittelbauart bleiben unberührt.

- 10.2 Die Bauart erfüllt die Prüfanforderungen für Großpackmittel (IBC) zur Beförderung gefährlicher Güter
  - des Europäischen Übereinkommens über die internationale Beförderung gefährlicher Güter auf der Straße (**ADR**) in der Fassung der Bekanntmachung der Neufassung der Anlagen A und B vom 6. Juli 1994 (BGBI. II S. 937), zuletzt geändert durch die 13. ADR-Änderungsverordnung vom 17. Juli 1996 (BGBI. II S. 1178)
  - der Ordnung für die internationale Eisenbahnbeförderung gefährlicher Güter (**RID**), zuletzt geändert durch die 6. RID-Änderungsverordnung vom 26. November 1996 (BGBI. II S. 2701)
  - des International Maritime Dangerous Goods Code (**IMDG Code**) in der Fassung des Amendment 28-96 insbesondere Section 26
  - der RECOMMENDATIONS ON THE TRANSPORT OF DANGEROUS GOODS der **UNITED NATIONS** in der Fassung der ninth revised edition, New York und Genf 1995
- 10.3 Diese Zulassung wird zu gegebener Zeit im "Amts- und Mitteilungsblatt der Bundesanstalt für Materialforschung und -prüfung, Berlin" (ISSN 0340-7551) veröffentlicht.

### 11. Rechtsbehelfsbelehrung

(Diese Zulassung besteht aus 4 Seiten)

Gegen diesen Bescheid kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist bei dem Präsidenten der Bundesanstalt für Materialforschung und -prüfung (BAM), 12205 Berlin, Unter den Eichen 87, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.

В	erlin, den 01.09.1997
Fachgruppe III.1 Transportsicherheit von Verpackungen und Schüttgutbehältern	Referat III.13 Gefahrgutgroßpackmittel
Im Auftrag:	Im Auftrag:
DiplIng. W. Kraus	Dipl Ing. D. Stammler
	, ,

Ur- Ausfertigung III.1/ 78 746